

**FEDERACIONES MENDOCINA Y SANJUANINA DE  
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**REGLAMENTO TÉCNICO**

**CATEGORÍA PROMOCIONAL**

**AÑO 2011**

# **FEDERACIONES MENDOCINA Y SANJUANINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

## **REGLAMENTO TÉCNICO**

### **PROMOCIONAL**

**IMPORTANTE:** Todo lo que no está expresamente autorizado en el presente Reglamento Técnico, está terminantemente prohibido.-

1. **LICENCIAS:** Todos los pilotos deben poseer licencia médica y deportiva, FSAD, y licencia de concurrente de FSAD O CORRESPONDIENTE A LA Federación regional del lugar donde procede. Los menores deben tener autorización del padre y la madre ante Escribano Publico o Juez De Paz legalizada ante Colegio de Escribanos.
2. **EDAD:** Pilotos de las clases 2001 – 2002 – 2003 – 2004 -2005
3. **INDUMENTARIA** Es obligatorio para competir el uso de los siguientes elementos: buzo de cuero, símil cuero o tela, casco integral y botas reforzadas con protección de tobillo, cuellera y chaleco, homologado CNK- CDA- ACA
4. **NUMEROS DISTINTIVOS:** Cuatro (4) placas de dieciséis (16) centímetros por diez y ocho (18) centímetros, Redondeadas en sus ángulos, de material flexible, con números BLANCOS, sobre fondo ROJO. Deberá contar con una placa adelante y otra atrás, mientras que en los pontones laterales, se pintarán 2 números, con iguales características. Será de trazo simple de 15 mm. como mínimo.
5. **PESO MINIMO:** 95 Kg.-
- 6.- **MOTOR** será únicamente el provisto por el organizador y entregado mediante sorteo realizado delante de los participantes en la primera hora del festival y no puede utilizarse en dos fechas el mismo motor.
- 7.- **NEUMÁTICOS** marca **MG rojo** provistos por el organizador , sorteados ante los participantes registrado su numero y controlado su uso durante un mínimo de tres carreras. De Lluvia Libre marca.
- 8.- **CHASIS** Libre de origen, con eje rígido, sin suspensiones especiales. Ningún elemento podrá superar el perímetro delimitado por las cubiertas, respetando todas las normas de seguridad y funcionamientos indicadas en el R.K.T., vigente. Prohibido el uso de barra anti-vuelco. Se precintará y deberá usarse el mismo durante todo el Torneo. Cualquier cambio de chasis tendrá que ser autorizado previamente por la Comisión Técnica de Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo.-

# **FEDERACIONES MENDOCINA Y SANJUANINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

- 9- **COMBUSTIBLE:** Provisto por el organizador, obligatorio presentarse con el tanque vacío al punto inicial de cada prueba.
- 10.- **FRENOS** Deberán ser efectivos y actuar sobre un disco de freno montado en el eje trasero. Prohibido la utilización de Frenos delanteros.
- 11.- **TRANSMISIÓN** Por piñón, cadena y corona. Piñón de diez (11) dientes, cadena con paso mini de 15 mm. de trazo monocorona de ochenta (80) dientes
- 12.- **PARAGOLPES:** Libre material, deben cubrir el 100% de la línea horizontal de la vista posterior del karting.
- 13.- **PRECINTADO DE LOS ELEMENTOS** Es responsabilidad del concurrente verificar que los precintos estén correctamente colocados. La Constatación de la falta de alguno de ellos implicará la exclusión del piloto en el tramo correspondiente, no haciendo lugar a reclamo alguno.
- 14.- **TANQUE DE COMBUSTIBLE:** Deberá estar ubicado en el lugar original provisto por el fabricante, debajo de la columna de dirección, entre las piernas del piloto..
- 15.- **EJE TRASERO** Eje rígido. Diámetro máximo 30 mm (treinta milímetros). Puede ser hueco o macizo, de material magnético.
- 18.- **ESCAPE** Provisto por el organizador y entregado por sorteo.-

**Martes, 01 de marzo de 2011.-**

**EDUARDO MOYANO MARINI**  
Secretario FEMAD

**JOSE ANTONIO SCORDO LARA**  
Presidente FEMAD

**GABRIEL ABARCA**  
Secretario FSAD

**RUPERTO CARLOS CUELLO**  
Presidente FSAD