

**FEDERACIONES MENDOCINA Y SANJUANINA DE  
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**REGLAMENTO TÉCNICO**

**CATEGORÍA PRE - JUNIORS**

**AÑO 2011**

# **FEDERACIONES MENDOCINA Y SANJUANINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

## **CATEGORÍA PRE – JUNIORS SUDAM 125 CC.**

**Importante:** Lo que no este expresamente autorizado en el presente reglamento, esta prohibido. Es obligatorio el uso de elementos homologados CNK-CDA-ACA, y poseer la ficha de homologación de chasis, motor, neumáticos, en los casos que así lo establezca el presente reglamento. Todos los elementos deben respetar las fichas de homologación

1. **Licencias:** Todos los pilotos deben poseer licencia médica y deportiva, de FSAD, y licencia de concurrente de FSAD. Los menores deben tener autorización del padre y la madre ante Escribano Publico o Juez De Paz legalizada ante Colegio de Escribanos.
2. **Edad: Edad:** Pilotos de las clases 1998 - 2000
3. Es obligatorio para competir el uso de los siguientes elementos: buzo de cuero, símil cuero o tela, casco integral y botas reforzadas con protección de tobillo, cuellera y chaleco, homologado CNK-CDA-ACA
4. **Números Distintivos:** Cuatro (4) placas de dieciocho (18) centímetros por veinte (16) centímetros, redondeadas en sus ángulos, de material flexible, con números NEGROS, sobre fondo AMARILLO. Deberá contar con una placa adelante y otra atrás, mientras que en los pontones laterales, se pintarán 2 números, con iguales características. Será de trazo simple de 15 mm. como mínimo.
5. **Peso Mínimo:** 130 Kg.-
6. **Motor:** Parilla, provistos por el Club APAC y sorteados en presencia de los pilotos y concurrentes una hora antes de iniciar el mitin entre quienes confirmen su participación con la antelación prevista en el RPP.
7. **Cilindrada:** Deberá ser 125 CC.
- 8 **Bujía:** Libre origen tiene que tener su arandela. Esta prohibido su torneado
- 9 **Escape:** Será mono-diseño, según el Reglamento Técnico Argentino de Karting 2011 (provisto por el club APAC)
- 10 **Transmisión:** piñón, de 9 dientes corona 71 dientes y cadena paso 15 milímetros libre origen.
- 11 **Chasis: Homologados** CNK-CDA-ACA., vigente a la fecha. Eje trasero no se permite del material titanio y deberá se de material magnético. PERMITIDO 1 solo chasis durante todo el Torneo , se puede remplazar solamente el bastidor en caso de rotura, quedando a consideración de la comisión técnica. El bastidor será precintado por técnica y el número del precinto permanecerá archivado.  
**Trocha trasera:** máxima 1.400 mm.
- 12 **Trompa; pontones laterales, panel frontal y paracolpe trasero : OBLIGATORIOS. Homologados** CNK-CDA-ACA., vigentes a la fecha.
- 13 **Combustible:** provisto por el organizador. Todo jefe de equipo o mecánico deberá presentarse a cada prueba con el tanque vacio, y retirar y reintegrar el combustible sobrante en parque cerrado.

# **FEDERACIONES MENDOCINA Y SANJUANINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**14 Silenciador de carburador: Homologados** CNK-CDA-ACA provisto por el club organizador.

**15. Neumaticos**

Serán de la marca “ **MG** “ – **Compuesto “ NARANJA** “ se usara 1 juego para clasificación, Pre-final y Final, TRES FECHAS COMO MINIMO., registrando el número de cada una para ser controladas por la técnica. Las gomas de lluvia serán de la misma marca, tipo y compuesto.

En caso de rotura o pinchaduras, se procederá para su recambio, se repararan o se cambiaran por Gomas usadas con un desgaste similar a la reemplazada, y que se encuentre en el stock de gomas usadas por el participante. En caso de perdida o extravío el piloto podrá colocar un juego nuevo, debiendo penalizar con una carga de 15 Kg. independientes, de los que ya tiene acumulados.-

**Martes, 01 de marzo de 2011.-**

**GABRIEL ABARCA**  
Secretario FSAD

**RUPERTO CARLOS CUELLO**  
Presidente FSAD

**EDUARDO MOYANO MARINI**  
Secretario FEMAD

**JOSE A. SCORDO LARA**  
Presidente FEMAD